



Основные параметры конкурсной документации на выполнение работ по проведению инженерных изысканий, разработке проекта планировки и проекта межевания территорий и разработке проектной документации для строительства участка Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург»

Важное уведомление

Настоящие «Основные параметры» составлены исключительно в информационных целях для ознакомления и заблаговременного доведения до участников рынка предварительных сведений о проекте по проведению инженерных изысканий, по разработке проекта планировки и проекта межевания территории и по разработке проектной документации для строительства участка «Москва — Казань» высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург». Заказчик оставляет за собой право внесения изменений в любые условия реализации проекта, изложенные в настоящих «Основных параметрах», в том числе в отношении решения о проведении конкурса. Данный документ не является офертой либо приглашением делать оферты и не должен квалифицироваться в качестве юридически обязывающего документа. Ни ОАО «РЖД», ни какие-либо иные лица не принимают на себя никаких обязательств в связи с настоящими «Основными параметрами» и ни при каких обстоятельствах не несут какой-либо гражданско-правовой ответственности за информацию, содержащуюся в данном документе.

1. Введение

1.1 Краткое описание Проекта и Конкурса

ОАО «Скоростные магистрали», дочернее зависимое общество ОАО «РЖД», является компанией, управляющей проектом в отношении всего объема работ по созданию ВСМ «Москва - Казань» с правом привлечения подрядчиков от собственного имени, за счет ОАО «РЖД», на конкурсной основе.

Для реализации проекта будет проведен открытый конкурс по выбору генерального проектировщика проекта ВСМ «Москва – Казань» (далее – «Конкурс»). Организатором открытого конкурса является Центр организации закупочной деятельности – структурное подразделение ОАО «РЖД».

Конкурс будет открытым, одноэтапным и проведен в соответствии с требованиями Федерального закона от 18.07.2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» и положением о порядке размещения заказов на закупку товаров, выполнение работ,

оказание услуг для осуществления основных видов деятельности ОАО «РЖД». По результатам Конкурса между заказчиком и лицом, определенным в соответствии с конкурсной процедурой, будет заключен договор на выполнение работ:

- по проведению инженерных изысканий для разработки проектной документации для строительства ВСМ «Москва – Казань»;
- по разработке проекта планировки территории и проекта межевания территории;
- по разработке проектной документации для строительства ВСМ «Москва – Казань» (далее – «Договор на проектирование»).

**Основные сведения о проекте по проведению инженерных изысканий, по разработке проекта планировки и проекта межевания территории и разработке проектной документации для строительства
ВСМ «Москва – Казань»**

Месторасположение магистрали	Москва, Московская область, Владимирская область, Нижегородская область, Чувашская Республика, Республика Марий Эл и Республика Татарстан
Протяженность	770 км
Время в пути от Москвы до Казани	3 ч 30 мин (с остановками)
Максимальная скорость	350 км/час (на отдельных участках до 400 км/час).
Ширина колеи	1 520 мм
Объем работ	- проведение инженерных изысканий, - разработка проекта планировки и проекта межевания территории, - разработка проектной документации
Планируемый срок завершения работ	сентябрь 2016 г.
Сроки проведения конкурса	I квартал 2015 г.

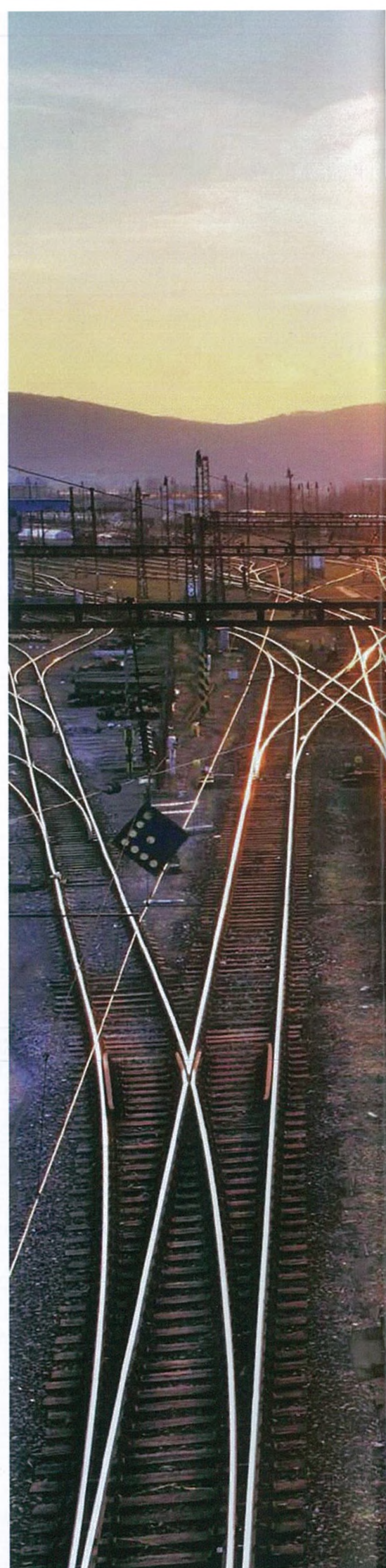


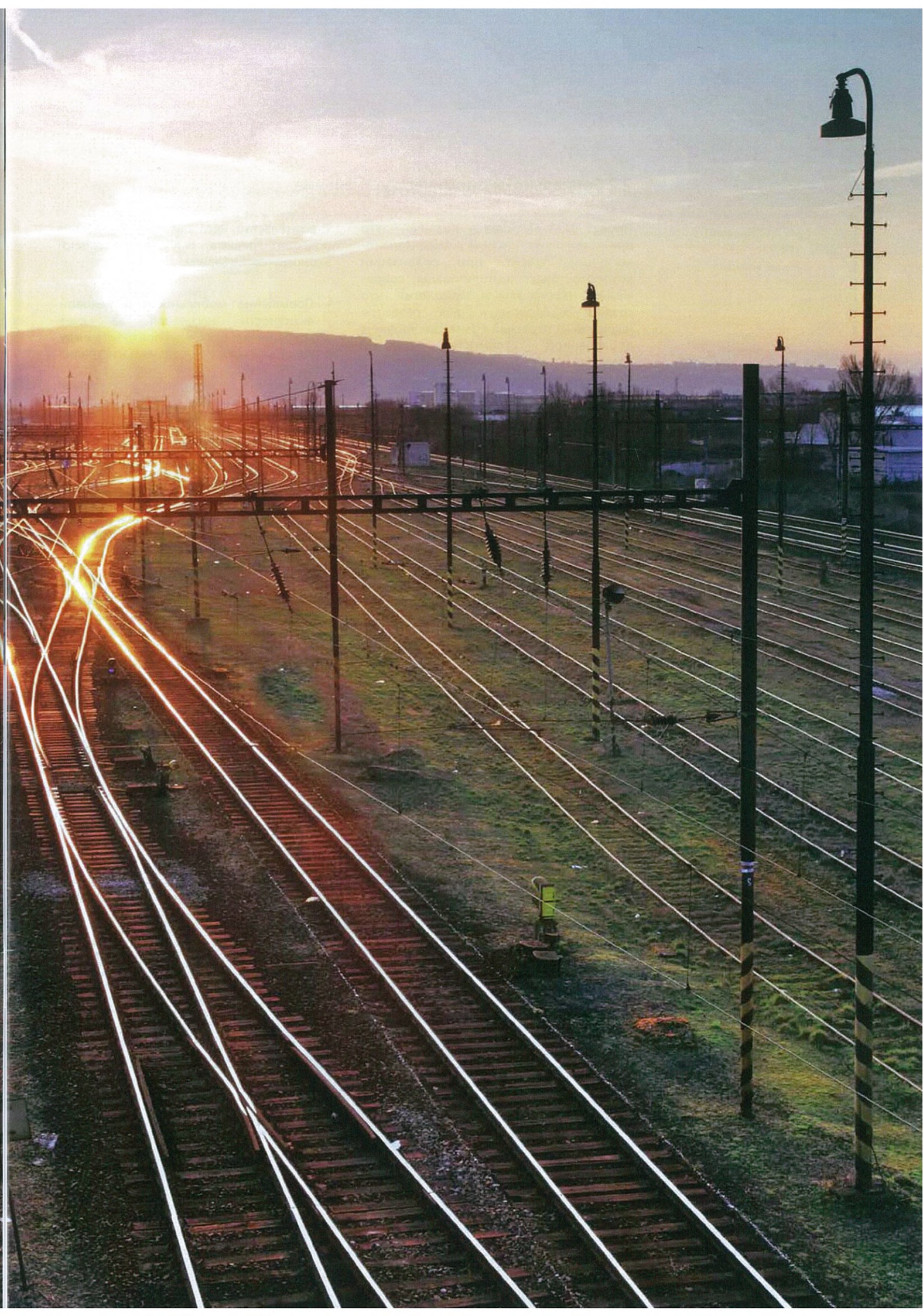
2. Цели и задачи Проекта

2.1 Общие задачи Проекта

Первым этапом организации высокоскоростного железнодорожного движения в Российской Федерации станет строительство ВСМ «Москва - Казань», которая пройдет по территории следующих субъектов Российской Федерации: Москва и Московская область, Владимирская и Нижегородская область, Чувашская Республика, Республика Марий Эл и Республика Татарстан. Дальнейшее развитие ВСМ предусматривает ее продление до Екатеринбурга.

Запуск участка обеспечит сокращение времени следования между Москвой и Казанью в 4 раза: с нынешних 14 часов (по существующей железнодорожной инфраструктуре) до 3,5 часов, а время в пути между Нижним Новгородом и Казанью сократится в 7 раз — с 10 ч. 32 мин. до 1 ч. 30 мин. ВСМ «Москва-Казань» будет способствовать повышению связанности территорий России и мобильности населения, а среднее время в пути между столицами регионов составит 1 час.





2.2 Социально-экономическое значение

Проект ВСМ «Москва – Казань» – это принципиально новый высокотехнологичный проект, при реализации которого будут использованы современные материалы и технологии, что создаст предпосылки для развития наукоемких отраслей с высоким уровнем добавленной стоимости. Влияние создания системы высокоскоростного железнодорожного сообщения на социально-экономическое развитие страны (макрэкономические эффекты, такие как стимулирование развития хозяйственного комплекса субъектов РФ, улучшение экономического рейтинга для привлечения инвестиций и др.), может быть определено только опосредованно через прирост валовой добавленной стоимости.

По масштабности, охвату территорий, влиянию на их социально-экономическое развитие проект строительства ВСМ «Москва – Казань» относится к категории проектов общегосударственного значения. Реализация проекта является этапом осуществления Транспортной стратегии РФ на период до 2030 г.

Строительство ВСМ «Москва – Казань» позволит решить важные социально-экономические задачи:

- Повышение мобильности и деловой активности населения за счет сокращения времени поездок между городами в зоне тяготения магистрали;
- Улучшение транспортных связей регионов, рост экономического развития территорий;
- Создание новых рабочих мест: на стадии строительства будет создано 375 тыс. рабочих мест, из них 120 тыс. в регионах прохождения трассы, а на стадии эксплуатации – 5,6 тыс. мест непосредственно занятых в перевозках и 37 тыс. мест в смежных отраслях;

При реализации проекта только на поставку строительной продукции российский бизнес получит заказы более чем на 270 млрд. руб.



Рис. 1. Система расселения в зоне тяготения ВСМ «Москва-Казань»

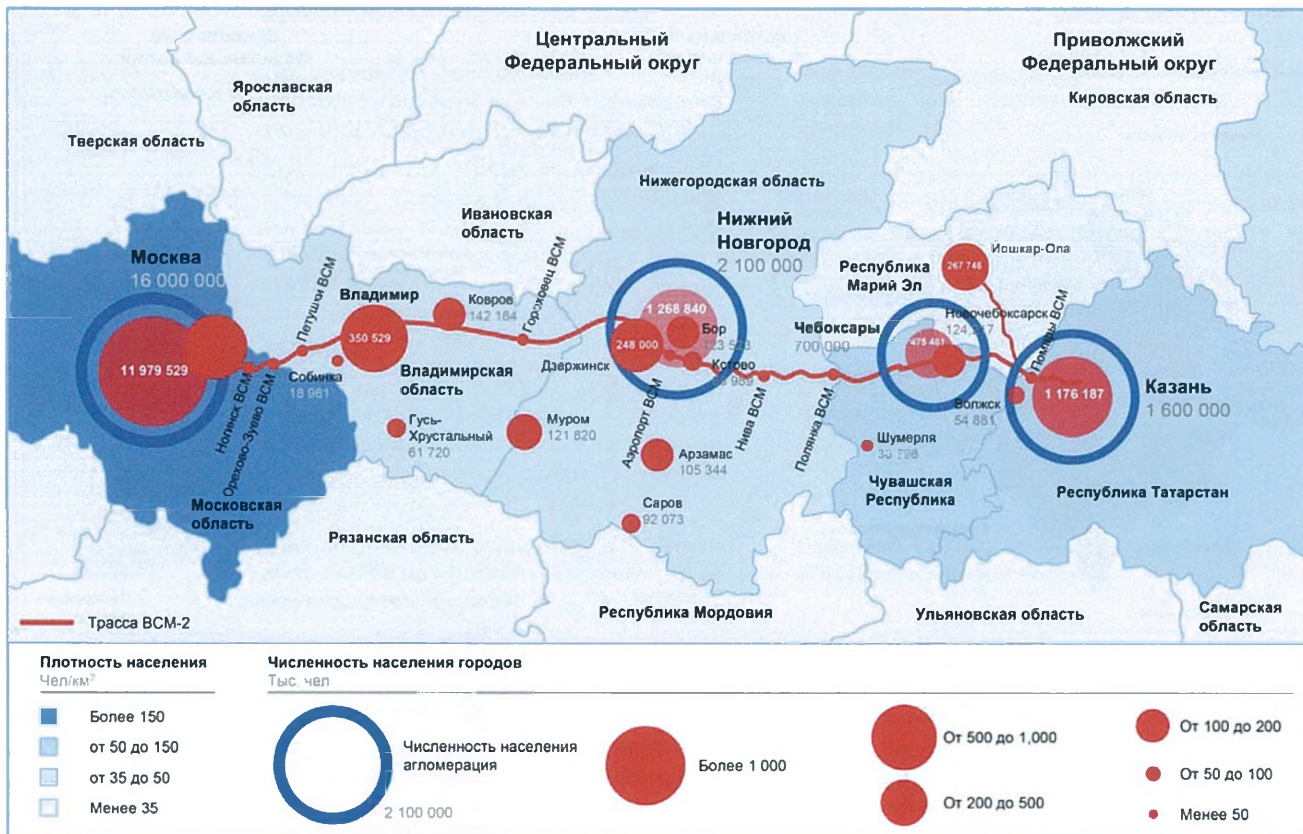


Рис. 2. Крупнейшие инвестиционные проекты в зоне тяготения ВСМ «Москва-Казань»



Рис. 3. Экономические центры в зоне тяготения ВСМ «Москва-Казань»



2.3 Государственная поддержка Проекта

Начиная с 2012 г., реализация проектов ВСМ активно обсуждалась на высшем политическом уровне и нашла поддержку государственных органов на следующих официальных совещаниях и в следующих документах:

Этап	Результат
Проведено совещание под председательством Президента Российской Федерации (26 апреля 2012)	Получено одобрение начала реализации проектов ВСМ в России
Разработан проект Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 г. (декабрь 2012)	Проектом предусмотрено формирование в России выделенной сети высокоскоростных и скоростных железнодорожных магистралей
Утвержден прогноз социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 г. (март 2013)	Прогнозом предусмотрено строительство ВСМ «Москва – Санкт - Петербург», «Москва – Казань – Екатеринбург», «Москва – Ростов-на-Дону – Адлер»
Актуализирована Генеральная схема развития железных дорог Российской Федерации (апрель 2013)	Схема предусматривает строительство сети высокоскоростных и скоростных железнодорожных магистралей
Проведено совещание под председательством Президента РФ (май 2013)	Получено одобрение на реализацию пилотного проекта ВСМ «Москва – Казань»

Состоялся Петербургский экономический форум (июнь 2013)

Проведено совещание под председательством Президента Российской Федерации (31 июля 2013)

Проведено совещание и подготовлен перечень поручений Президента Российской Федерации по итогам совещания «О реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань» (22 августа 2013 г. №Пр-1978)

Утвержден Сетевой план-график мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной магистрали «Москва-Казань» (30 сентября 2013)

Проведена государственная экспертиза материалов по обоснованию инвестиций проекта (декабрь 2013)

Завершены работы по обоснованию инвестиций в проект (март 2014)

Подписано распоряжение Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (22 марта 2014 г. № 429-р)

В адрес Заместителя Председателя Правительства РФ А.В. Дворковича Министром экономического развития России А.В. Улюкаевым направлено письмо о необходимости проектирования и проведения совещания (Июль 2014)

Заместителем Председателя Правительства РФ А.В. Дворковичем дано поручение Минтрансу России, Минэкономразвития России, Минфину России, ОАО «РЖД» (31 июля 2014)

Проведено совещание у Председателя Правительства РФ Д.А. Медведева (17 декабря 2014)

Определены приоритетные инфраструктурные проекты в России, в том числе ВСМ

Определен срок проработки ключевых решений для реализации проекта ВСМ «Москва-Казань»

Даны поручения утвердить Сетевой план-график, организовать резервирование земель под строительство, определить и утвердить организационно-правовую и финансовую модель проекта.

Определен перечень действий и мероприятий, установлены сроки и ответственные исполнители.

Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России»

Материалы обоснования инвестиций направлены в Минтранс России

Проект включен в схему территориального планирования

Отмечена социальная и экономическая значимость проекта и необходимость скорейшей разработки проектной документации.

Дано поручение доработать организационно-правовую и финансовую модель проекта и доложить в Правительство РФ.

Принято решение о начале разработки проектной документации, проведении инженерных изысканий по проекту ВСМ «Москва-Казань» в I квартале 2015 года и о необходимости выделения средств в 2015-2016 гг. в размере 20,9 млрд. руб.

3. Технические характеристики Проекта

3.1 Краткое описание технического задания

Конкурс будет проводиться на выполнение работ по проведению инженерных изысканий, разработке проекта планировки и проекта межевания территорий и разработке проектной документации для строительства ВСМ «Москва – Казань».

3.2 Маршрут ВСМ «Москва-Казань»

Рис. 4. Маршрут ВСМ «Москва-Казань»

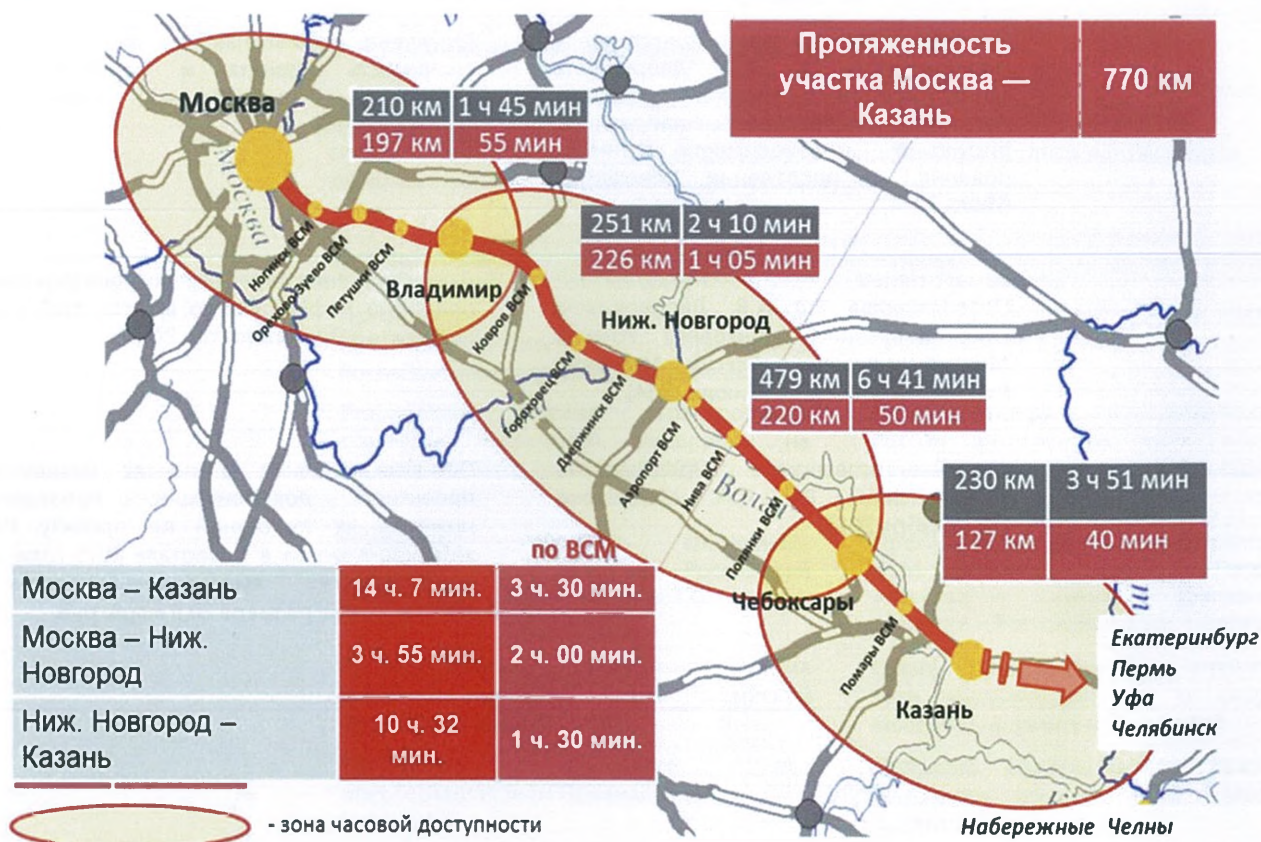
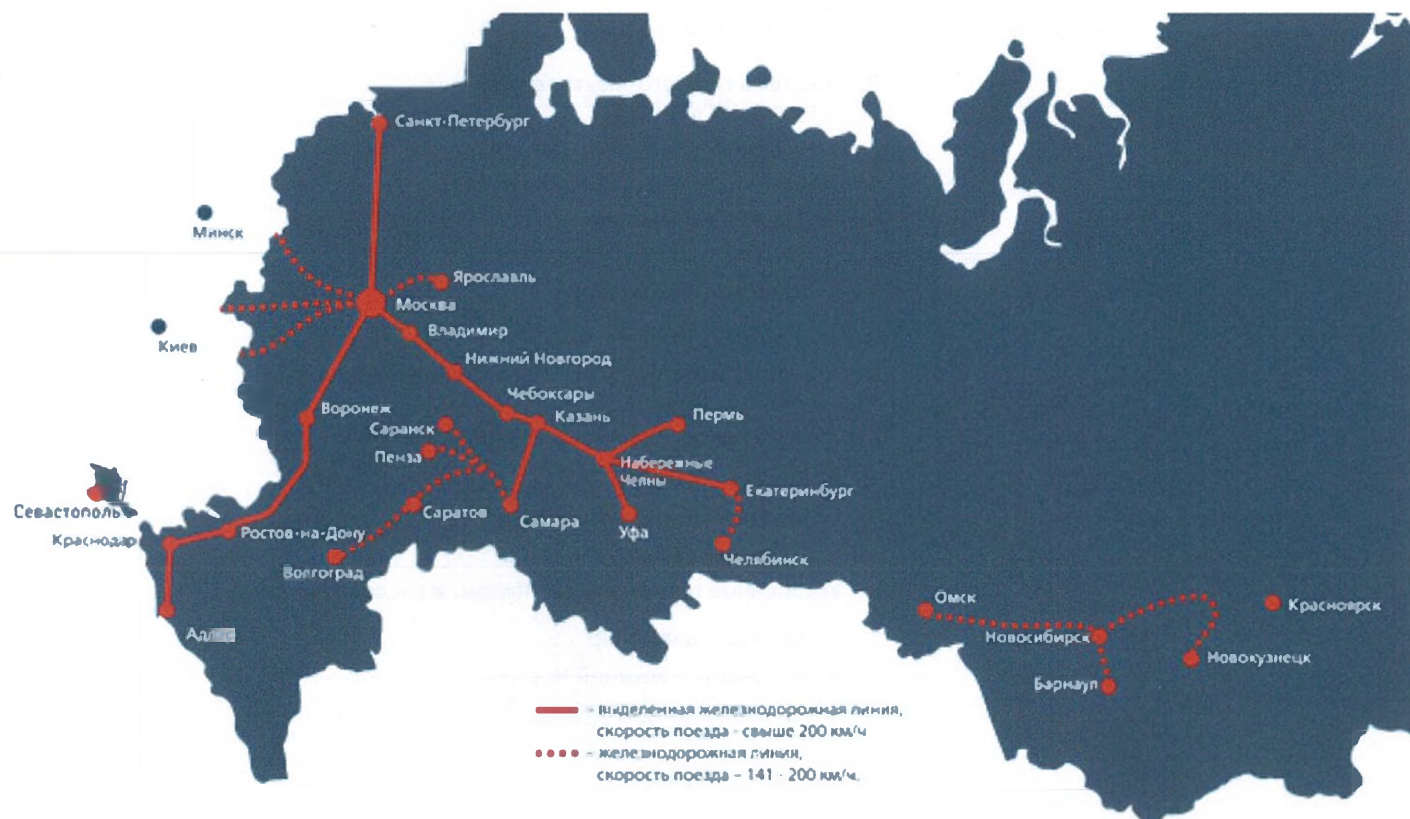




Рис. 5. Развитие скоростного и высокоскоростного транспорта в России до 2030 г.



3.3 Основные технико-экономические параметры проекта

Основные технико-экономические показатели ВСМ «Москва – Казань» приведены в таблице 1

Таблица 1. Основные технико-экономические показатели ВСМ «Москва – Казань»

Показатели	Количество
1. Эксплуатационная длина, км, в сообщениях	
• Москва – Казань	770
• Москва – Чебоксары	643
• Москва – Нижний Новгород	243
• Москва – Владимир	187
2. Максимальная скорость движения, км/ч:	350 (на отдельных участках до 400)
3. Минимальный радиус кривых в плане, м	
• на участках раздельного полотна	2 000
• в транспортном коридоре Московской ж.д.	350
4. Максимальный уклон, ‰	24
5. Количество раздельных пунктов, шт., в т.ч.:	32
• начальные/конечные станции	3
• опорные станции	3
• промежуточные станции	6
• обгонные пункты	3
• диспетчерские пункты	17
6. Система СЦБ	АЛСН
7. Связь	Двухкабельная магистраль
8. Система тягового электроснабжения - на вводах в Москву	2 x 25 кВ, 50 Гц 3 кВ
9. Время в пути, час, в сообщениях:	
• Москва – Владимир	55 мин
• Москва – Нижний Новгород	2 ч
• Москва – Чебоксары	2 ч 50 мин.
• Москва – Казань	3 ч 30 мин
10. Средние размеры пассажирского движения на ВСМ на 2030 год, пар/сут.	
10.1 Высокоскоростные поезда, в т.ч. сообщениях:	34
• Москва – Казань	15
• Москва – Нижний Новгород	17
• Нижний Новгород – Казань	2
10.2 Ускоренные региональные поезда, в т.ч. сообщениях:	11
• Москва – Владимир	6
• Владимир – Нижний Новгород	3
• Нижний Новгород – Казань	2
10.3 Пассажирские (ночные)	11
11. Прогнозное количество пассажиров на 2030 г., млн. чел./год	18,2

Показатели	Количество
12. Количество главных путей	2
13. Профильный объем земляных работ, млн.м³ из них под собственно земляное полотно ж.д., в том числе:	215,79 207,70
• насыпи	124,40
• выемки	83,30
14. Профильный объем земляных работ на 1 км, тыс. м³	189,35
15. Двухпутные искусственные сооружения	
• большие мосты, шт./пог. м	53/31,967
• средние мосты, шт./пог. м	78/5,246
• эстакады, шт./пог. м	49/77,098
• ж.-д. путепроводы, шт./пог. м	33/3,453
15. Автодорожные путепроводы, шт./пог. м	128/23195
16. Протяжение укладки главных путей, км, в т.ч.	1 600
• безбалластного	1 517
• на балласте	83
17. Протяжение укладки главных путей станционных путей, км	164,00
18. Объем служебно-технических и производственных зданий и сооружений, тыс. м³	2 000,24
19. Штат работников ВСМ «Москва-Казань», всего, чел.	5 572
то же, на 1 км	7,2
20. Срок строительства, годы	4

3.4 Особенности проектирования участка ВСМ «Москва - Казань»

Искусственные сооружения предусматриваются на постоянных и периодических водотоках, на пересечениях в разных уровнях с существующими автомобильными и железными дорогами, а также для пропуска пешеходов, сельскохозяйственной техники, домашнего скота и на путях миграции диких животных.

Проектные решения по искусственным сооружениям должны соответствовать Специальным техническим условиям

«Сооружения искусственные участка Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург. Технические нормы и требования к проектированию и строительству», 2014г.

Количество всех искусственных сооружений на ВСМ «Москва – Казань» приведено в таблице 2 (по результатам обоснования инвестиций в строительство участка Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург»).

Таблица 2. Искусственные сооружения на ВСМ «Москва-Казань»

Тип сооружения	Московская область	Владимирская область	Нижегородская область	Республика Чувашия	Республика Марий Эл	Республика Татарстан	Итого
1 Большие мосты, шт	2	28	14	8	1		53
суммарная длина, м	392	12,600	8,225	10,499	251		31,967
мм ч/з р. Клязьма (км221), шт		1					5
длина, м		1,583					
мм ч/з р. Клязьма (км341), шт		1					
длина, м		4007					
мм ч/з р. Ока (км416), шт			1				
длина, м			4,817				18,920
мм ч/з р. Сура (км576), шт				1			
длина, м				3,936			
мм ч/з р. Волга (км685), шт				1			
длина, м				4,577			
2 Средние мосты, шт.	10	12	34	16	5	1	78
суммарная длина, м	685	757	2,359	1,119	263	63	5,246
3 Эстакады, шт.	6	13	18	8	1	3	49
суммарная длина, м	4,437	10,305	40,971	7,084	567	13,734	77,098
4 Железнодорожные путепроводы, шт.	2	6	9	4	5	7	33
суммарная длина, м	195	843	975	386	379	674	3,453
5 Автодорожные путепроводы, шт	15	37	33	36	3	4	128
суммарная длина, м	2,152	8,252	5,513	6,088	511	680	23,195
Итого, шт	35	96	108	72	15	15	
суммарная длина, м	7,862	32,757	58,044	25,175	1,972	15,151	
6 Водопроводные трубы, шт	18	44	86	43	24	22	237
суммарная длина, м	630	5,822	3,953	1,800	1,018	881	14,105

Таблица 3. Основные объемы работ по строительству искусственных сооружений

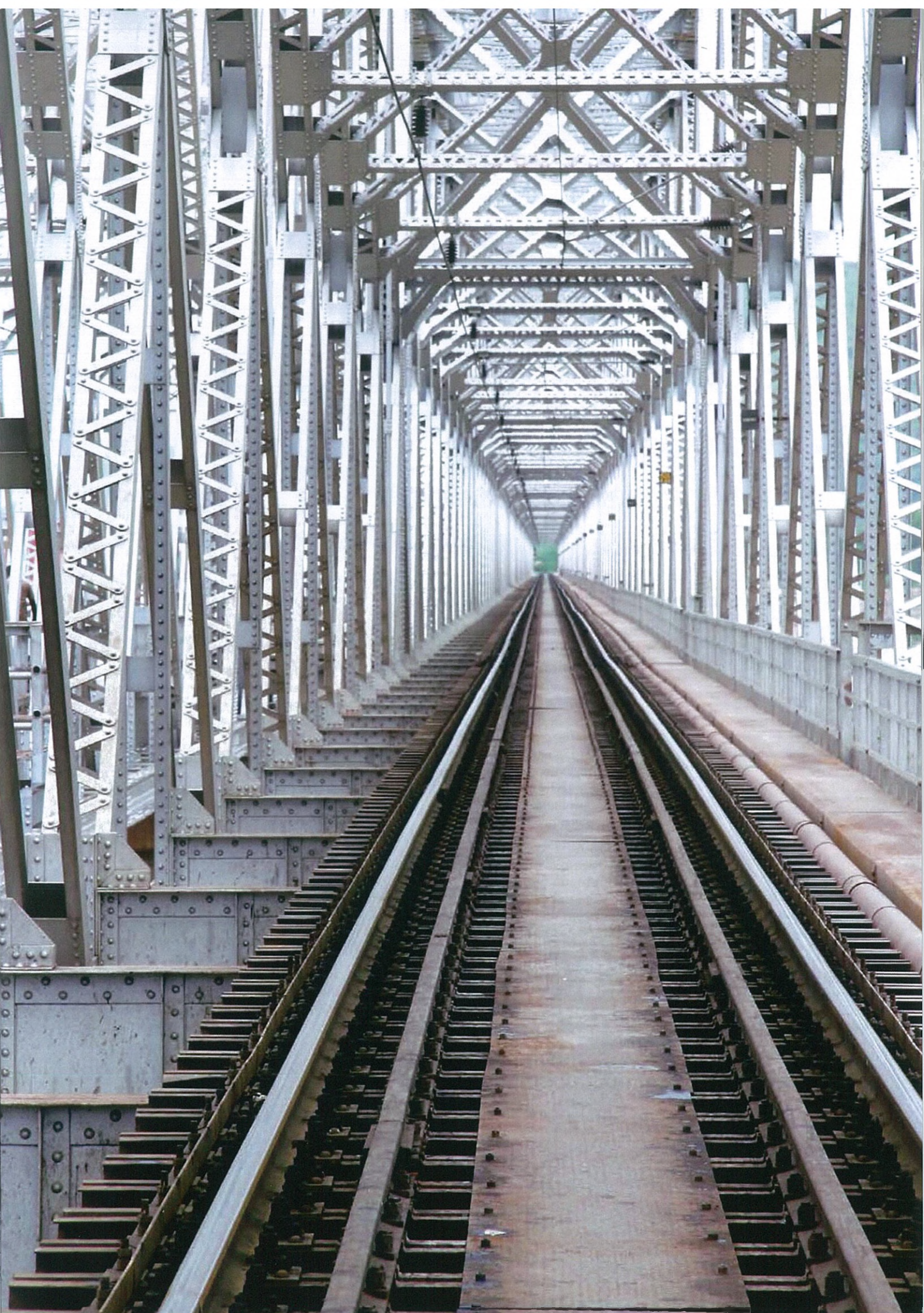
Тип сооружения	Кол., шт.	Длина сооружений, м	Сборный железобетон, м³	Монолитный железобетон, м³	Металл, тн
Большие мосты	53	31 967	35 465	214 430	30 340
Средние мосты	78	5 246	100 620	361 710	42 750
Эстакады	49	77 098	29 410	2,728 160	201 518
Железнодорожные путепроводы	33	3 453	40 248	144 684	16 150
Автомобильные путепроводы	128	23 195	141 986	510 413	60 325
Водопрпускные трубы	454	14 528*	34 504	32 234	3 178
Итого	795	117 764**	382 233	3,991 631	354 261

* длина ориентировочная

** без автомобильных путепроводов и водопрпускных труб

Общая протяженность железнодорожных мостов, путепроводов и эстакад составляет 117764 пог. м или 15 % от длины ВСМ (по результатам обоснования инвестиций в строительство участка Москва - Казань ВСМ «Москва – Казань - Екатеринбург»).

Окончательные объемы работ будут определены по результатам проектирования.



4. Краткое описание организационно-правовой схемы проектирования и Основные условия Договора на проектирование

Предметом Конкурса будет являться право на заключение Договора на проектирование.

Сторонами Договора на проектирование будут выступать ОАО «Скоростные магистрали», в качестве заказчика, действующего от своего имени, за счет ОАО «РЖД», и компания, признанная победителем Конкурса, в качестве генерального проектировщика.

В объем работ по Договору на проектирование входят выполнение работ по проведению инженерных изысканий для разработки проектной документации для строительства ВСМ «Москва – Казань», разработка проекта планировки и проекта межевания территории и выполнение работ по разработке самой проектной документации. Проектировщик будет обязан выполнить все работы, а также оказать услуги и осуществить любые другие действия, которые могут потребоваться для подготовки и предоставления в установленный срок полного комплекта проектной документации.

Комплект проектной документации должен быть достаточным для получения полного и безусловного положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России».

Проектировщик будет нести ответственность за точность и полноту проектной документации, а также любой иной документации, которую он должен подготовить и представить заказчику в соответствии с Договором на проектирование. После завершения работ по Договору на проектирование, результаты работ должны быть пригодны для создания и эксплуатации ВСМ «Москва – Казань». Подрядчик должен устранить любые недостатки выполненных им работ. Гарантийные сроки будут установлены в Договоре на проектирование.



Договор на проектирование будет предусматривать обязанность проектировщика по предоставлению обеспечения исполнения своих обязательств, в том числе посредством представления банковских гарантий.

Срок завершения всех работ на основании Договора на проектирование – сентябрь 2016 г.

(в указанный срок включены сроки на получение положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России»).

Договор на проектирование будет регулироваться нормами российского законодательства.

Распределение рисков между сторонами, промежуточные сроки и график выполнения работ и иные существенные условия Договора на проектирование будут указаны в основных условиях Договора на проектирование (далее – «Основные условия договора на проектирование»), которые будут размещены на официальном сайте ОАО «Скоростные магистрали» (www.hsrail.ru).

5 Порядок проведения Конкурса

5.1 Предварительный график проведения Конкурса и реализации Проекта

Основные этапы	Сроки реализации
Проведение семинара с заинтересованными лицами и потенциальными участниками Конкурса	январь-февраль 2015 г.
Опубликование сообщения о проведении Конкурса, включая пакет Конкурсной документации	февраль 2015 г.
Прием заявок на участие в Конкурсе	февраль-март 2015 г.
Оценка заявок и подведение итогов Конкурса	март 2015 г.
Выполнение предварительных условий и заключение Договора на проектирование	март 2015 г.
Завершение всех работ по Договору на проектирование	сентябрь 2016 г.

5.2 Квалификационные требования к участникам Конкурса

Для участия в Конкурсе претендент (в том числе все юридические или физические лица, выступающие на стороне одного претендента, в совокупности) должен будет подтвердить свое соответствие следующим квалификационным требованиям:

- наличие опыта выполнения работ по предмету открытого конкурса, стоимость которых составляет не менее чем 20 процентов начальной (максимальной) цены договора, устанавливаемой в конкурсной документации
- наличие системы менеджмента качества деятельности по предмету открытого конкурса
- наличие действующего свидетельства о допуске к выполнению работ по подготовке проектной документации, которые оказывают влияние на безопасность особо опасных и технически сложных объектов, а также свидетельства о допуске к выполнению работ по инженерным изысканиям, которые оказывают влияние на безопасность особо опасных и технически сложных объектов
- наличие квалифицированного административно-производственного персонала для выполнения работ по предмету конкурса в количестве не менее 675 инженеров, из них не менее 200 инженеров, прошедших обучение для работы с использованием программного обеспечения AutoCAD (или эквивалентное программное обеспечение для трехмерного моделирования)
- наличие лицензионного программного обеспечения AutoCAD (или эквивалентного программного обеспечения для трехмерного моделирования) либо иметь право использования такого программного обеспечения на не менее чем 200 рабочих местах.

Для подтверждения соответствия претендента квалификационным требованиям, Конкурсной документации, необходимо, чтобы одно или несколько из таких юридических или физических лиц, выступающих на стороне одного претендента, соответствовали требованиям, указанным в Конкурсной документации.

Возможность подтверждения соответствия претендента квалификационным требованиям посредством иных лиц (например, через опыт его материнских компаний или иных компаний из одной группы лиц с претендентом) не будет предусмотрена в Конкурсной документации.

При этом в качестве претендента может выступать любое юридическое лицо или несколько юридических лиц, выступающих на стороне одного участника конкурса, независимо от организационно-правовой формы, формы собственности, места нахождения и места происхождения капитала, либо любое физическое лицо или несколько физических лиц, выступающих на стороне одного участника конкурса, в том числе индивидуальный предприниматель или несколько индивидуальных предпринимателей, выступающих на стороне одного участника конкурса. В частности, согласно законодательству Российской Федерации двое или несколько лиц вправе действовать совместно без образования юридического лица по договору простого товарищества. Также допустимыми являются соглашения по иностранному праву, аналогичные договорам простого товарищества по российскому праву, то есть предполагающие солидарную ответственность сторон по обязательствам, возникшим из договора.

В случае несоответствия претендента квалификационным требованиям, претендент не допускается к участию в Конкурсе.

5.3 Конкурсные критерии

Оценка заявки осуществляется путем присвоения количества баллов участнику Конкурса по каждому критерию Конкурса.

Итоговая оценка рассчитывается в результате суммирования баллов, присвоенных заявке по каждому критерию оценки.

№ п/п	Наименование критерия	Описание критерия
1.	Опыт участника	
1.1.	Опыт участника	Оценивается среднегодовая стоимость выполненных участником работ по предмету конкурса
1.2.	Опыт участника по выполнению за пределами территории РФ	Оценивается среднегодовая стоимость выполненных участником работ по предмету конкурса за пределами территории РФ
2.	Репутация	Деловая репутация в виде положительных рекомендательных писем, отзывов, благодарностей контрагентов, с которыми у претендента имелись или имеются договорные отношения по предмету конкурса
3.	Квалификация участника	Количество персонала (инженеров), имеющегося у участника
4.	Наличие системы менеджмента качества деятельности	Оценивается система менеджмента качества производства
5.	Цена договора	Оценивается предложение по стоимости договора на основании финансово - коммерческого предложения участника

5.4 Оценка конкурсной заявки

Оценка заявок будет осуществляется на основании предоставленных в составе заявки финансово-коммерческого предложения, иных документов,

представленных в подтверждение соответствия квалификационным требованиям, требованиям технического задания и иным требованиям Конкурсной документации

5.5 Банковские гарантии

В качестве обеспечения конкурсной заявки претендент должен будет предоставить безотзывную банковскую гарантию в пользу Заказчика на срок проведения Конкурса. Банковская гарантия должна быть выдана одним из банков, перечисленных в Конкурсной документации.

Исполнение обязательств по заключаемому договору обеспечивается:

1) банковскими гарантиями:

а. Банковская гарантия, обеспечивающая своевременное и надлежащее исполнение победителем конкурса обязательств.

б. Банковская гарантия, обеспечивающая возврат победителем конкурса авансового платежа в полном размере в связи с досрочным расторжением договора.

2) договором страхования профессиональной ответственности (в том числе ответственности за исполнение обязательств по договору).

5.6 Предварительные условия для заключения Договора на проектирование

Согласно графику подписание Договора на проектирование должно будет произойти не позднее окончания первого квартала 2015 года,

при условии выполнения победителем конкурса определенных в Конкурсной документации предварительных условий.

6 Семинар

В конце января - начале февраля 2015 года будет проводиться семинар для обсуждения ключевых аспектов Проекта и Конкурса.

Место проведения семинара ул. Каланчевская, д.35, конференц-зал, 16 этаж

Начало регистрации участников 19 января 2015 г.



Для участия в семинаре необходимо не позднее 26 января 2015 г. получить аккредитацию у организатора мероприятия, направив заявку на участие в семинаре на адрес электронной почты: butakov-pavel@hsrail.ru, телефон: +7 (495) 789 98 70, доб. 167, контактное лицо: Бутаков Павел Владимирович. Письменные комментарии и предложения (на русском языке) в отношении Проекта и

Конкурса можно направить организатору мероприятия по указанному выше адресу электронной почты как до даты проведения семинара, так и в течение 3 рабочих дней после даты проведения семинара. Мероприятия в рамках указанного семинара не являются частью конкурсной процедуры и не создают никаких обязательств для ОАО «Скоростные магистрали» или для каких-либо иных лиц.



7 Контакты

Лычагин Федор Михайлович

Заместитель Генерального
Директора
ОАО "Скоростные магистрали"
107078, Россия, Москва
ул. Маши Порываевой, д. 34
офис тел +7 495 789 98 70
офис факс +7 495 789 98 71
fedor.lychagin@hsrail.ru

Бутаков Павел Владимирович

Департамент управления делами
ОАО "Скоростные магистрали"
107078, Россия, Москва
ул. Маши Порываевой, д. 34
офис тел +7 495 789 98 70, доб. 167
офис факс +7 495 789 98 71
butakov-pavel@hsrail.ru

